

| | |
|-------------------------------------|--|
| INWESTOR | GMINA PRZEMYŚL ul. Borelowskiego 1 37 – 700 Przemyśl |
| NAZWA OPRACOWANIA | MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA BUDOWY LUB WYKONANIA INNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KRÓWNIKI SZKOŁA II |
| ADRES OBIEKTU | Działka ewid. gr. nr 870,298/1 obręb 0004 Krówniki (województwo podkarpackie, powiat przemyski, gmina Przemyśl) |

| | Imię i Nazwisko | Specjalność Nr uprawnień | Podpis | Data |
|-------------|---------------------------|--|--------|------------|
| OPRACOWAŁ : | mgr inż. Wojciech Franków | Konstrukcyjno - budowlana 250/01/DUW | | 08.2025 r. |

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny | - rys. 1, 2 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 3, 4 |

OPIS TECHNICZNY:

dla PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ KRÓWNIKI SZKOŁA II

w km lokalnym 0+000 – 0+182

1. Inwestor

Gmina Przemyśl, ul. Borelowskiego 1, 37 – 700 Przemyśl

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Gminą Przemyśl
- b) Mapa do celów opiniodawczych
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.)
- d) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087 z późn. zm.)
- e) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2024 poz. 1478 z późn. zm.)

3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krówniki na odcinku 182 mb. Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnym 870,298/1 obręb Krówniki, gmina Przemyśl, powiat przemyski, województwo podkarpackie. Działki są własnością Gminy Przemyśl. Zakres robót nie obejmuje terenów i obiektów objętych ochroną konserwatorską. Droga nie znajduje się w terenie zalewowym.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2120R Krówniki-Jaksmanice, na odcinku objętym zamierzeniem usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość wynosi od 6,6 m do 13,3 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia bitumiczna o szerokości 3,5 – 4,0 m wraz ze zjazdami indywidualnymi oraz chodnik szer. 1,5 m. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna. W przekroju podłużnym droga posiada płaski przebieg. Na jezdni nastąpiła deformacja w profilu poprzecznym i podłużnym oraz lokalne ubytki i spękania w nawierzchni. Chodnik posiada liczne zapadnięcia kostki.

5. Opis zamierzeń projektowych

Ogólny zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej
- rozbiórkę podbudowy z kruszywa
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy dolnej po zagęszczeniu 15 cm i szer. 4,5 - 5,0 m
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy górnej po zagęszczeniu 8 cm i szer. 4,5 - 5,0 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, w-wa wiążąca o gr. 4 cm i szer. 4,0 - 4,5 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, w-wa ścieralna o gr. 4 cm i szer. 4,0 - 4,5 m
- budowę nowego i przebudowę istniejącego chodnika szer. 1,5 m
- wykonanie wpustów deszczowych śr. 500 mm – 6 szt
- wykonanie poboczy z materiału kamiennego o grub. 8 cm i szer. 0,5 m, z dwukrotnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami

Zakres planowanych robót mieści się w granicach pasa drogowego, w związku z tym inwestycja realizowana będzie w trybie zgłoszenia robót budowlanych na podstawie art. 29 ust. 3 pkt. 1d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2023 z późn. zm.)

5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.

5.2 Infrastruktura techniczna

Na odcinku drogi objętej opracowaniem występuje infrastruktura techniczna, tj. kanalizacyjna, wodociągowa, energetyczna i gazowa. Zakres robót objętych wnioskiem zgłoszenia nie będzie oddziaływał swym zasięgiem na jakąkolwiek infrastrukturę techniczną występującą na przedmiotowym odcinku, tzn. projektowane roboty budowlane nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem (sieciami), a realizacja

inwestycji nie ogranicza możliwości korzystania z sieci usytuowanych w pasie drogowym oraz nie powoduje konieczności rozbiórki lub przebudowy innych obiektów budowlanych niezwiązanych z infrastrukturą drogową.